

Årsberetning 2013 Nidhogg Roadracingklubb.

Styrets sammensetning

Leder:	Dagfinn Hovet
Nestleder:	Thomas Leela
Kasserer:	Camilla Hovet
Styremedlemmer:	Kristen Vollestad, Andre Mikkelsen, Andreas Lundgård
Valgkomité:	Dagfinn
Revisor:	Didrik Berntsen

Styrets arbeid

Klubbens femte driftsår startet med kraftig turbulens mellom styrene i Nidhogg RR og styret i Norsk Ducatforening Desmodromene (NDFD). Denne turbulensen førte til at styret i Nidhogg RR var tvunget til å være meget aktive i forhold til problemstillinger man stod overfor. Målet var hele tiden ivareta interessene til våre medlemmer samt alle Ducatister som er deltagere på våre arrangementer. I tillegg til planleggings- og informasjonsmøter, ble det som følge av dette gjennom året vært avholdt 5 styremøter hvor totalt 12 saker er behandlet.

Årsak til brudd mellom Nidhogg RR og Norsk Ducatforening Desmodromene(NDFD)

Nidhogg RR har siden stiftelsen i 2009 vært "hoffleverandør" av banedager til NDFD og av denne grunn hatt et tett samarbeid med styret i NDFD. Sett fra vår side kjennetegnes et fruktbart samarbeid gjennom åpen kommunikasjon, meningsutveksling, respekt for enkeltindividets motivasjon og ikke minst tilgjengelig fritid mm. Leder i Nidhogg Dagfinn Hovet fikk gjennom 2012 stadig bekreftelse på at tilbakemelding fra medlemmer forble hos NDFD og president Vibeche Tveit. Videre ble styret i Nidhogg møtt med forsøk på overkjøring/overprøving og en total mangel på respekt for Nidhogg RR sine funksjonærers frivillige innsats for medlemmer i Nidhogg og NDFD, Leder Dagfinn Hovet og resten av Nidhogg RR styret så det som umulig å kunne etterkomme de krav og den drifts-/arrangementsform som var krevet fra NDFD og samtidig ivareta medlemmenes interesser rundt banekjøring. Eneste farbare løsning ble således å bryte samarbeidet med NDFD.

Styret fikk raskt bekreftet avgjørelsen om terminere samarbeidet var rett. Nidhogg RR mottok kort etter "bruddet" krav fra NDFDs advokat med krav og trussel om rettslig forfølgelse dersom man ikke innrettet seg etter NDFDs styre og president Vibeche Tveits avkrevde driftsform. Videre ønsket NDFD å holde Nidhogg RR og leder Dagfinn Hovet økonomisk ansvarlig dersom man ikke etterkom deres krav. .

Styret i Nidhogg RR stiller seg forundrende til en slik fremferd i en frivillig organisasjon der motivasjonen ene og alene er banekjøring til selvkost. Styret i Nidhogg valgte å ikke imøtekomme kravet, vel vitende at man risikerte en rettslig prosess, noe som igjen kunne, og høyst sannsynlig ville, spolert alle banedager for Ducatister for 2013-sesongen.

Det er vår bestemte oppfatning at ex-president i NDFD Vibeche Tveit har vist grov uforstand i kraft av sin rolle som president i NDFD ved å presentere en for medlemmer "sannhet" som tjener hennes sak og forståelse av sakskomplekset. For oss fremstår det som vanskelig å forstå at NDFDs agerende kan være forankret i styrevedtak. Sånn sett kan det synes som om NDFDs styre i periodene 2012 og 2013 har blitt forledet av sin daværende president Vibeche Tveit. Erttertiden har vist at Vibeche Tveit måtte trekke seg fra sitt verv som president i NDFD i oktober 2013. Styret i Nidhogg håper at de ovenstående hendelser illustrerer beveggrunnen til hvorfor sesongopptakten 2013 ble noe annerledes enn alle hadde forventet hva gjaldt forholdet mellom Nidhogg RR og NDFD.

Med ovenstående som utgangspunkt er styret veldig fornøyd med gjennomføringen av året 2013, og spesielt at vi har klart å opprettholde frivilligheten til nesten alle de 15 funksjonærene som utgjorde staben ved inngangen til sesongen. Og, etter pågang fra flere robuste og erfarne ressurspersoner teller funksjonærstaben vår nå 20 personer.

Nidhogg startet året med masse frivillighet, ingen eiendeler og null penger til drift. For å kunne sikre sesongens økonomiske forpliktelser, ble det initiert pengeinnsamling blant medlemmene. Etter en kort uke hadde klubben nok tilgjengelige midler til å drifte året, og med en slik kvalitet som klubben og våre funksjonærer er kjent for å levere. Det var altså medlemmers personlige sparepenger som ble benyttet for å betale for baneleie og annet nødvendig utstyr i 2013. For året 2014 vil det fortsatt være behov for kapital fra enkeltmedlemmer som ønsker å bidra for å dekke klubbens forpliktelser.

Styret i Nidhogg ønsker å rette en stor takk til de medlemmene som stilte sine sparepenger til disposisjon for klubben samt alle de andre som også var villig til å gjøre det samme. Den gjennomgående tonen i tilbakemeldingene fra de som har bidratt har vært at man ikke gjør dette for styret i Nidhogg, men for at medlemmene i Nidhogg RR og også NDFD skulle få ett godt og fullverdig banetilbud i 2013. Helt utrolig!

Baneprogrammet og budsjettet for 2013 ble satt konservativt, da styret var usikre på hvor mye situasjonen mellom NDFD og Nidhogg RR ville påvirke oppmøtet på arrangementene. Nidhogg styret la en tre-års plan for tilbakebetaling av de innskutte sparepengene og så oss følgelig nødt til å bruke mindre penger på omkringliggende tjenester på baneaktivitetene.

Opprinnelig var det tenkt seks banedager der den siste skulle bookes mot sesongstart. Programmets kalender ble sterkt påvirket av SMCs kalender, SDK's kalender samt få tilgjengelige Stevneledere. Alle disse variablene slo derfor litt "negativt" ut i forhold til hva som kunne vært optimalt. SMC arrangerer over 70 kursdager og har en stor kabal å legge. Mens SDK måtte flytte sine Anderstorp dager fra tidlig Juni til midten av Juli. Allikevel, når vi nå går inn i 2014, så var bruk av tid med SMC og SDK en god investering og vil gi våre medlemmer et fruktbart samarbeid og godt tilbud i årene som kommer.

Nidhogg RR har i 2013 også vært vert for Nordic BOTT. De var veldig fornøyd med vår håndtering av arrangementet og ønsker seg tilbake i 2014. For klubben gir dette økt kunnskap og spennende underholdning for våre deltakere og tilskuere.

Ved årets slutt ble vi kontaktet av Lars Belck Olsen i "Det nye Initiativet" i NDFD og inngikk relativt raskt en intensjonsavtale om samarbeid med NDFD i 2014 under forutsetning at de vant frem med sine saker på NDFDs generalforsamling.

Aktiviteter

Nidhogg RR har i 2013 avviklet 5 banedager fordelt over 2 arrangementer. Samt 4 dager i samarbeid med SDK.

- 23 Mai Rudskogen. 47 deltakere hvorav 18 skiltløse
- 24 Mai Rudskogen. SMC kurs 75 deltakere hvorav 27 skiltløse
- 2-3-4 August Rudskogen. 145 deltakere hvorav 45 skiltløse og 19 BOTTere

Våre medlemmer har også benyttet seg av banekjøringstilbudene til SDK. Til Sviestad dro seks norske deltakere, mens til Anderstorp dro det 12 norske deltakere.

Årets klubbmesterskap ble avviklet Lørdag 3 August på Rudskogen Motorpark. Vi gratulerer klubbmester ble Stefano Baldari! Lars Belck Olsen hentet også hjem opptil flere pokaler på sitt noget spesielle "*Monster Race as you come*"-prosjekt i den nyopprettede C-klassen. Vi gratulerer Lars så mye med premiene som nå står på pockishylla.

Noen nøkkelpunkter fra aktivitetene i 2013:

- Været har variert en del. To av fem dager med regn.
- SDK har tatt Rudskogen til sitt bryst og Ducati Weekend er allerede blitt en tradisjon for mange svensker. Et 40-talls svensker fant veien til Ducati Weekend i 2013.
- Vi fikk 1 personskade for mye i skiltgruppe på Ducati Weekend. En fører fikk knekt kragebein.
- Antall RR-førere fortsetter å vokse.
- Det har vært kjørt i fire grupper på alle arrangementene.

Det er også gledelig å se at vår mangeårige innsats for å øke interessen for banekjøring med Ducati gjør at flere Ducatister nå prøver seg i Norges Cup, NM og Nordic BOTT. Det var flere som deltok for første gang i løpet av 2013, og vi håper det ga mersmak.

Økonomi

Resultatmessig så synes vi at vi traff rimelig godt på budsjettet resultat. Vi går inn i 2014 med ett forsiktig overskudd og står med det bedre rustet foran neste sesong. Det er hverken utbetalt styrehonorarer eller refusjoner til enkeltindivider i 2013.

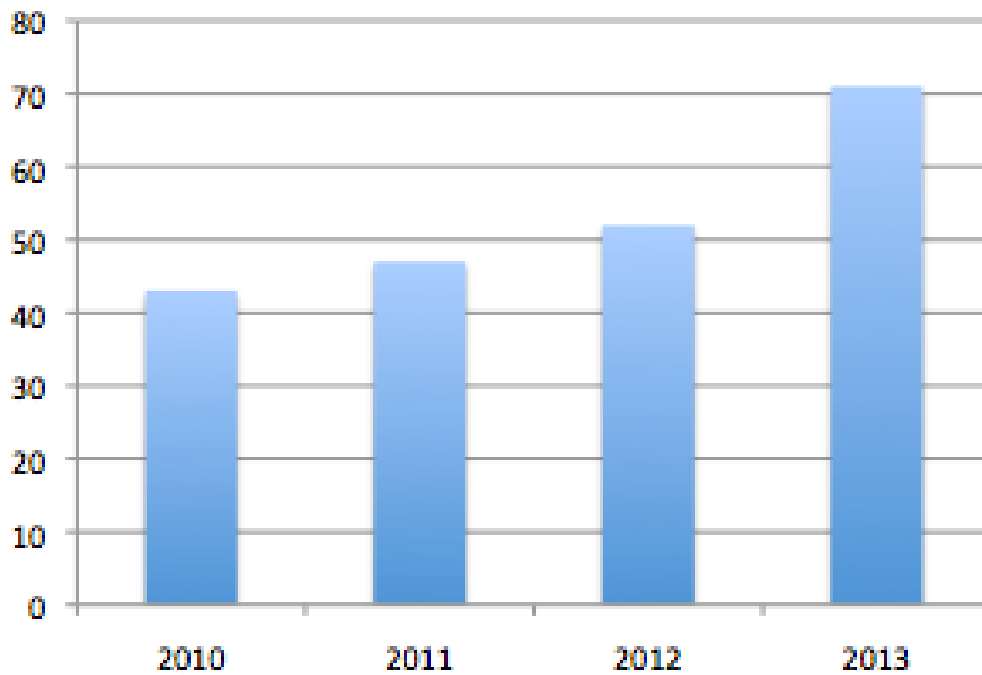
Overskuddet i 2013 er 28.480,-

Se regnskapet i eget vedlegg for mer informasjon

Medlemsutvikling

Antall medlemmer i 2013 har økt moderat i forhold til tidligere år. Antall medlemmer pr 31.12.2013 er 71. Hvorav 7 fritatt og 8 nyinnmeldte i høst. Det er hyggelig å se at rekrutteringen til Ducatiracing fortsetter i samme tempo som før. Prognosene for 2014 viser at denne trenden fortsetter. I skrivende stund så har vi gjort en høyst uoffisiell telling av baneriggede Ducatier i Norge. Tallet pr 31.12.2013 er 55 stk. Og tar man med ryktebørsen for 2014 så runder nok tallet 60 stk. i løpet av våren.

Medlemsutviklingen er illustrert nedenfor. Antall utmeldinger har ikke vært relevant å telle da medlemsmassen har vært under konvertering fra mangeårige "støttemedlemmer" og over mot lisensierte aktive medlemmer.



Styret setter med dette en stor strek over 2013 og ser fremover mot en spennende 2014-sesong med mye aktivitet på norske og svenske baner.

Tranby, 08.02.2014

Styret i Nidhoogg Roadracingklubb